

15UY0205-3 KÖPRÜLÜ VİNC OPERATÖRÜ HAKKINDA

Malumları olduğu üzere 15UY0205-3 Köprülü Vinç Operatörü, 12UY0088-3 12UY0061-3 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci), 17UY0268-3 Liman RTG Operatörü, 17UY0269-3 Liman SSG Operatörü ulusal yeterliliklerinde yer alan “Yeterlilik Sınavına Giriş Şart(lar)ı” bölümünde tadil kapsamında yapılan düzenleme sınavlara giriş şartı olarak bireylerin yeterlilikte yer alan öğrenme çıktılarını/kazanımlarını içeren bir eğitim programını tamamlaması ya da ilgili mesleği 2 yıl icra ettiğini kanıtlaması gerekmektedir." ifadesinde eklenmiştir.

Bahse konu eğitim içeriğinin tadil kapsamında yer verildiği üzere ilgili yeterlilikte yer alan öğrenme çıktıların/kazanımlarını içermesi esas olup;

- Milli Eğitim Bakanlığına bağlı örgün, yaygın (hayat boyu öğrenme) ve özel öğretim kurum ve kuruluşları tarafından sunulan eğitim programları,
- Milli Eğitim Bakanlığı Hayat Boyu Öğrenme Kurumları Yönetmeliği kapsamında yer alan hükümler çerçevesinde sunulan eğitim programları,
- İŞKUR tarafından sunulan eğitim programları,
- Üniversiteler ya da üniversitelere bağlı kurum ve kuruluşlar tarafından verilen eğitim programları kabul edilecektir.

15UY0205-3 KÖPRÜLÜ VİNÇ OPERATÖRÜ SINAV SEANARYOSU

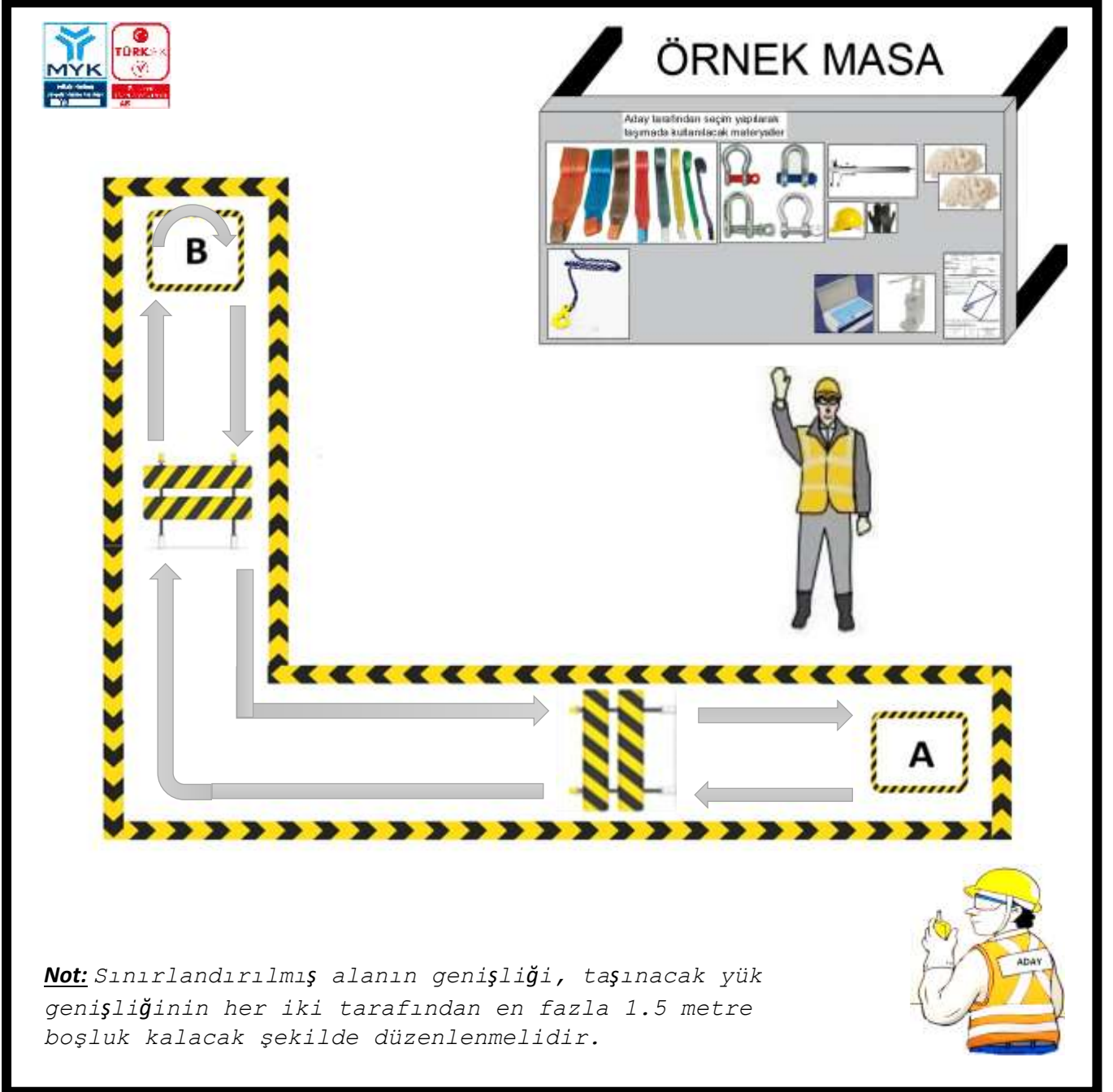
Malumları olduğu üzere 15UY0205-3 Köprülü Vinç Operatörü Ulusal Yeterliliği belge zorunluluğu kapsamında yer almakta, ilgili yeterlilikte sınav ve belgelendirme faaliyetleri yoğun şekilde yürütülmektedir. Bu çerçevede aşağıda belirtilen beceri yetkinlik ifadelerinin ölçülmesi noktasında sorunlar yaşandığı tespit edilmiştir. BY.15 “Köprülü vinci periyodik aralıklarda sınır noktalara hareket ettirerek ve aşırı yükte sensör ve sınırlayıcıları kontrol eder.” ifadesinin ölçülmesi esnasında yaşanan ciddi sorunlar değerlendirilerek bu adımın sınavlarda ölçülmesinin zorunluğu olmadığı değerlendirilmiştir. BY.20 “Talimatlarda yer alan köprülü vinç ve ekipmanlarının bakımlarını yapar.” ve BY.21 “Periyodik bakım, muayene ve kontrol kayıt altına alır.” adımlarının değerlendirilmesi kapsamında aşağıda belirtilen “**Köprülü Vinç Günlük Bakım Formu**”nun doldurularak tek adımda ölçülmesinin uygun olduğu değerlendirilmiştir. Ayrıca hazırlanan örnek uygulama senaryolarına da aşağıda yer verilmiştir.

KÖPRÜLÜ VİNÇ GÜNLÜK BAKIM KONTROL FORMU

Uygunluk Durumu	Uygun	Uygun Değil	Açıklama
Kanca güvenlik (emniyet) mandalının aşınma ve deformasyon kontrolü			
Yük kaldırma, bağlama elemanlarının fiziki kontrolleri (sapan, zincir, halat)			
Yük kaldırma, bağlama aksesuarlarının fiziki kontrolleri (mapa, aybolt, karabina)			
Kaldırma elemanlarının (tambur, makara, halat kılavuzu) fiziki kontrolleri			
Elleçleme ataşmanlarının (kanca, travers, tong, manyetik tutucu) fiziki kontrolleri			

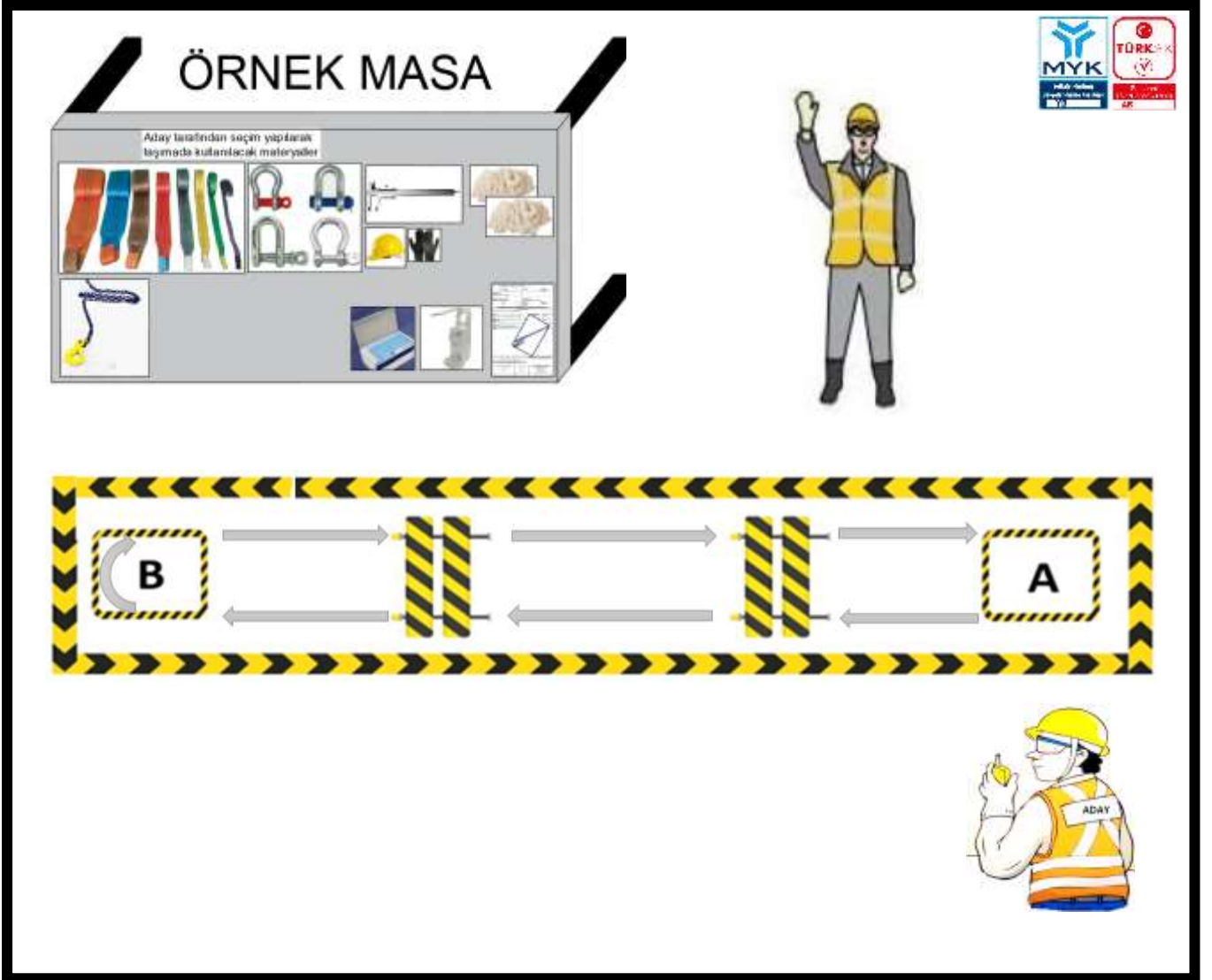
3 EKSEN 6 YÖN İÇİN ÖRNEK PERFORMANS SENARYOSU






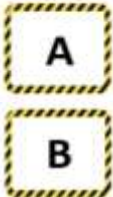
İş Emri: İş sağlığı ve güvenliği kurallarına uyararak, belirlenen yükü uygun taşıma ekipmanlarını kullanarak belirtilen rota sınırları içerisinde hedef noktaya taşıyınız.



2 EKSEN 4 YÖN İÇİN ÖRNEK PERFORMANS SENARYOSU

İş Emri: İş sağlığı ve güvenliği kurallarına uyarak, belirlenen yükü uygun taşıma ekipmanlarını kullanarak belirtilen rota sınırları içerisinde hedef noktaya taşıyınız.



	<p>BY.12*</p> <p>BY.13*</p> <p>BY.14*</p> <p>BY.19*</p> <p>BY.33*</p> <p>BY.34*</p> <p>BY.39*</p> <p>BY.40*</p>	<p>Köprülü vinç kumanda ederek frenleme, tutma ya da kaçırma durumlarını kontrol eder.</p> <p>Köprülü vinci her ekseninde kumanda ederek test eder.</p> <p>Köprülü vinci kumanda ederek sesli ya da görsel uyarı ikaz işaretlerini kontrol eder. Kaldırma elemanları ve kanca güvenlik mandalı ve bağlantılarını kontrol eder.</p> <p>Vinci ön kaldırma yüksekliğine kaldırarak güvenlik, sapanlama ve frenlemeyi kontrol eder.</p> <p>Yükü, belirlenmiş yüksekliğe kaldırır.</p> <p>Kaldırma, taşıma, boşaltma/istifleme işlemlerini zamanında, gerektiğinde yardımcı ekipmanlarla seri ve güvenli olarak gerçekleştirir.</p> <p>Yük özelliğine göre elleçleme işlemlerinde limit, hız, salınım, fren ve fiziksel şartları kontrol altında tutar.</p>
	<p>BY.1*</p> <p>BY.5*</p> <p>BY.6*</p> <p>BY.10*</p> <p>BY.18</p>	<p>Elleçleme işlemleri öncesi iş güvenliği tedbirlerini alarak kişisel koruyucu donanımlarını kullanır.</p> <p>Yüke göre kullanılacak kaldırma ataşmanlarını ve ekipmanlarını belirler/onaylar. Yüke göre köprülü vinç kaldırma kapasitesini kontrol ederek uygunluğuna karar verir.</p> <p>Kaldırma elemanlarının çatlama, ezilme, deformasyon vs. durumlarını gereken güvenlik ve uygunluk şartlarını yüke göre kontrol eder.</p> <p>Halat, zincir ve sapanlardaki deformasyonu ölçü aletleri ile kontrol ederek kayıt altına alır.</p>
	<p>BY.35*</p> <p>BY.36*</p>	<p>Sınırlandırılmış alan içerisinde yükü kaldırır ve indirir/asansör yapar.</p> <p>Yükü belirlenen ve sınırlandırılan rotada taşır.</p>
	<p>BY.38*</p>	<p>Yükü yeri ve yüksekliği rotada belirlenmiş engeller üzerinden aşarak sınırlı yükseklikte taşır.</p>
	<p>BY.24*</p> <p>BY.29*</p>	<p>Elleçleme işlemlerinde verilen işaret ve komutlara uyar.</p> <p>Yükü emniyetli bir şekilde açısı ve denge durumunu gözeterek teknolojik kurallara göre sapanlar/sapancıdan onay alır.</p>
	<p>BY.41*</p> <p>BY.42*</p>	<p>Yüke göre belirlenen veya sınırlandırılan indirme/boşaltma alanına yükü indirir/boşaltır.</p> <p>Yükü rota ya da elleçleme alanı özelliğine göre kısıtlayan sınırlandırıcı engellere çarpma/temas etmeden kaldırır, taşır ve indirir/boşaltır.</p>